

FRANCISCO JAVIER CALVO POYO

Ingeniero Técnico de Obras Públicas e Ingeniero Técnico Superior de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Durante la etapa académica recibió un premio por el mejor expediente académico en Obras Públicas y el premio SEOPAN -Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional- por el trabajo realizado sobre la “Interoperabilidad de las Redes Ferroviarias Europeas”. Matrícula de Honor en el Proyecto Final de Carrera “Mejora de la Infraestructura Ferroviaria del Corredor del Ebro”. Posteriormente, como formación de Posgrado, realizó un área del Curso General de Transportes Terrestres de la UPM. Doctorado comenzado en el programa de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes (UPM), terminándolo en la Universidad de Granada (UGR), con la mención de Doctor Europeo por la Tesis Doctoral “Propuesta de sistema de tarificación de la Infraestructura Ferroviaria. Aplicación a la red ferroviaria española”.

Durante el Doctorado trabajó como investigador en numerosos Convenios, Contratos y Proyectos de Investigación (para la Unidad de Negocio de Mantenimiento de Infraestructura de RENFE, para la Consejería de las Artes de la Comunidad Autónoma de Madrid, para la Unidad de Negocio de Regionales de RENFE, para la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, etc.). Adjudicatario de becas de investigación financiadas por el GIF (Gestor de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento) en las que realizó los trabajos de investigación “La Interoperabilidad como Herramienta de Optimización de la Red de Alta Velocidad Española” (orientado a planificar la interconexión entre redes ferroviarias de distintas características) y “El Canon en la Red Ferroviaria Española y la Tarifa aplicable al Transporte por Carretera: hacia un Sistema de Tarificación Equitativo. Aplicación al Enlace Transeuropeo Barcelona-Perpiñán” (orientado a la planificación y calidad del transporte a través de un modelo de pago por el uso de la infraestructura considerando los costes y beneficios totales para la sociedad).

Profesor responsable de la asignatura de Ferrocarriles en el Grado de Ingeniería Civil de la de la UGR y de la asignatura Planificación y Gestión de las Infraestructuras y de los Servicios del Transporte en el Máster de ICCP. Ha publicado numerosos libros sobre Ingeniería de Ferrocarriles. Dirección de numerosos TFG, TFM y PFC relacionados con el diseño la planificación, la gestión, la financiación y los efectos de las infraestructuras de transporte.

Estancias en el Grupo de Planificación y Política de las Infraestructuras de Transporte de la Universidad Técnica de Berlín (TU-Berlín), en la Universidad Tecnológica de Panamá, y en la Universidad de Coimbra (Portugal).

19 publicaciones científicas en revistas indexadas, y 10 en revistas de editoriales de prestigio (Elsevier) y recogidas en bases de datos internacionales (Scopus, etc.). Participación en diez proyectos de investigación (para entidades como el Ministerio de Fomento, Ministerio de Educación y Ciencia y para Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo, Ministerio de Economía y Competitividad, y la Consejería de Obras Públicas y Vivienda de la Junta de Andalucía). Presentación de 35 ponencias en congresos, destacando las cuatro presentadas en Washington D.C., una en Londres, y una en Estrasburgo. Revisor de artículos en numerosas revistas indexadas.

Miembro de los siguientes comités científicos: grupo de investigación "Panama Railway Engineerig Research Group", Committee on Light Rail Transit of the Transportation Research Board (TRB) of the National Academies, Washington, D.C., y Foro de Ingeniería de los Transportes (FIT).